Nome Admiro ALLIONE

Nato Milano, 20 dicembre 1932

Nazionalità Italiana

Lingue Italiano, Inglese, Francese, Spagnolo, Portoghese

Istruzione Corso di laurea in Matematica, Università di Milano, 1954

Corso di laurea in Economia, Università Bocconi, 1960

Corso di specializzazione in Econometrica, IBM, Amsterdam 1965

Attività Universitaria

1972 a oggi Professore incaricato stabilizzato di Teoria dei Sistemi, Dipartimento d'Economia, Facoltà di Urbanistica, Istituto Universitario d'Architettura di Venezia

1970-1972 Professore incaricato di Economia internazionale, Facoltà di Scienze Politiche, Università di Catania

1966-1970 Professore incaricato di Economia Politica, Istituto di Economia Urbana, Politecnico di Milano

1965-1966 Assistente alla cattedra di Economia Politica, Facoltà di Economia, Università di Pavia

1964-1965 Professore incaricato di Econometrica, Facoltà di Economia, Università di Pavia

Assistente alla cattedra di Politica Economia, Facoltà di Economia, Università di Pavia

1961-1964 Assistente alla cattedra di Politica Economica, Facoltà di Scienze Politiche, Università di Torino

1964 a oggi Corsi occasionali presso: l'Institut Universitaire d'Etudes Européennes, Torino; il Centro Studi di Economia Applicata all'Ingegneria, Napoli; l'Istituto di Urbanistica della Facoltà d'Ingegneria dell'Università di Bologna; l'Istituto di Trasporti della Facoltà d'Ingegneria dell'Università di Roma; la Scuola di Perfezionamento in Scienze Amministrative della Facoltà di Giurispudenza dell'Università di Bologna; il Formez, Napoli; l'Università Cattolica di Milano; la IBM di Milano, ecc.

./..

Altri Incarichi

1974 a oggi Membro della Commissione Traffico dell'A.C.I..

1967 a oggi Membro della Associazione di Scienze Regionali.

1966 a oggi Membro della International Development Society.

1966 a oggi Direttore(con F. Indovina) della "Collana di Economia" di Franco Angeli Editore, Milano.

1961 a oggi Membro del Gruppo di studio permanente sui problemi delle aree metropolitane della Municipalità di Toronto.

1966 - 1970 Esperto del Ministero del Bilancio e della Programmazione nel Comitato Regionale Lombardo per la Programmazione Economica.

1965 - 1970 Membro del Comitato per la Pianificazione Territoriale dell'Ufficio del Programma del Ministero del Bilancio e della Programmazione.

1964 - 1966 Membro del Comitato Economico-Finanziario del Piano Intercomunale Milanese.

1964 - 1966 Esperto di econometria nel Comitato scientifico del Centro Regionale Umbro per il Piano di Sviluppo Economico.

Attività Professionale

1973 a oggi Con la Società Tecnica Internazionale SOTECNI Consulting Engineers

1978 a oggi come Direttore del Dipartimento di Analisi dei Sistemi

Italia:

- Prima linea metropolitana(leggera) di Torino, Progettazione Finale.
- Ferrovia Centrale Umbra, Studio di Fattibilità e Progettazione Preliminare.

Piano dei Trasporti della Regione Umbra, messa in macchina dei programmi di calcolo dei modelli di

./..

previsione, assegnazione e "back-track".

Iraq:

- Anello ferroviario di Baghdad, Analisi di Fattibilità, Progettazione Preliminare e Finale.

Nigeria:

- Linea Ferroviaria Otukpo- Ajaokuta, Analisi di Fattibilità, Progettazione Preliminare e Finale.

Arabia Saudita:

- Collegamento stradale Abu Hadiya- Turaif, Analisi di Fattibilità, Progettazione Preliminare e Finale.

1973 - 1977 come Direttore del Dipartimento Studi Economici Repubblica Democratica Popolare dello Yemen:

- Assistenza Tecnica al Ministero delle Comunicazioni(IBRD).

Uruguay:

- Studio integrato dei trasporti(IBRD/UNDP).

Tanzania:

- Linea ferroviaria Arusha-Musoma(686 Km), Analisi di Fattibilità.

Iraq:

- Linea ferroviaria Mussayeb-Samawa(279 Km), Analisi di Fattibilità.
- Linea ferroviaria Baghdad-Hsaibah(623 Km), Analisi di Fattibilità.

Arabia Saudita:

- Collegamento stradale Hail-Rafha(590 Km), Analisi di Fattibilità.
- Collegamento tradale costiero di Yeddah(220 Km), Analisi di Fattibilità.

Somalia:

- Programma agricolo di utilizzazione delle are di Kurtin Waarey, Sublaale e Diyuma.

./..

- Assistenza tecnica al Ministero della Pianificazione.

Algeria:

- Collegamento stradale Marsa Ben Mehidi-Ghazaonet (40 km), Studio di Fattibilità.

1969 - 1973 con la SAUTI Consulting Engineers

1971 - 1973 come Capo del Dipartimento di Analisi dei Sistemi

Tunisia:

- 2^ Fase del piano di miglioramento delle strade nazionali(250 Km), Analisi di Fattibilità e Progettazione Preliminare.

Perù:

- Collegamento stradale Nazca-Cuzco(600 Km), Analisi di Fattibilità e Progettazione Preliminare (IBRD).
- Collegamento stradale La Oroya-Aguaytia 2^ Fase (475 Km), Analisi di Fattibilità e Progettazione Finale(IBRD).

Malaysia:

- Collegamento stradale Kuala Lumpur-Karak(90 Km), Revisione dell'Analisi di Fattibilità e Studio dell'Introduzione del Pedaggio(ADB).

Grecia:

Piano di manutenzione stradale(IBRD).

Nepal:

- Studio delle strade rurali, Revisione del Rapporto Finale del Consorzio Comtec-Alpina-Macchi(UNDP).

Italia:

-Superstrada Catanzaro-Sila-SS 106(120 Km), Analisi di Fattibilità e Progettazione Preliminare.
- Piano dei trasporti dell'Area Metropolitana di Venezia.

./..

Arabia Saudita:

- Porto di Jizan e sei porti nel Mar Rosso, Analisi di Fattibilità e Progettazione Preliminare.

Liberia:

Piano di manutenzione stradale.

1969 - 1970 come Capo del Dipartimento Studi Economici

Australia:

- Autostrada Sydney-Melbourne(500 Km), Studio Preliminare.
- Piano idrico dei fiumi Lachlen e Shoalhaven.

Arabia Saudita:

- Piano di manutenzione stradale.

Somalia:

- Analisi del fabbisogno di investimenti stradali(IBRD).
- Analisi delle Politiche alternative di tassazione degli utenti(IBRD)
- Manuale per gli studi di fattibilità.

Etiopia:

- Impianto industriale per la produzione di cemento e gesso, Analisi di Fattibilità.
- Collegamento stradale Hosaina-Sodo(97 Km.), Analisi di Fattibilità e Progettazione Preliminare (IBRD).
- Collegamento stradale Asela-Dodola(121Km), Analisi di Fattibilità e Progettazione Preliminare(IBRD).
- Collegamento stradale Weldiya-Lake Tana(305 Km), Analisi di Fattibilità e Progettazione Preliminare.
- Piano di Sviluppo agricolo dell'area di Setit-Humera(IBRD).
- Collegamento stradale Ghimbi-Gambela(283 Km), Analisi di Fattibilità.

./..

Turchia:

- Autostrada Istanbul-Gebze-Izmit(100 Km), Analisi di Fattibilità e Progettazione Preliminare.

Italia:

- Superstrada Cagliari-Olbia (90 Km), Analisi di Fattibilità e Progettazione Preliminare.

1967 - 1968 - Con l'IBRD, come Economista Generale Senior

Brasile:

- Piano dei trasporti del Brasile, Fase2, Regione E

1961 - 1967 Con l'Istituto Lombardo per gli Studi Economici e Sociali - Ilses

1963 - 1967 come Vice - Direttore ha seguito tutti gli studi in campo economico effettuati e in particolare è stato responsabile dei seguenti studi:

- Previsione dello sviluppo economico della Lombardia(Comitato Regionale Lombardo per la Programmazione Economica CRPE).
- Effetti della riduzione dei costi di trasporto sull'economia lombarda (CRPE della Lombardia).
- Le tendenze alla concentrazione nell'industria italiana (CRPE della Lombardia).
- La crescita del costo di lavoro nel Nord d'Italia (CRPE della Lombardia).
- La domanda di trasporto in Italia (Ministero dei Lavori Pubblici).
- Studio di fattibilità della rete di canali nel Nord d'Italia (Ministero dei Lavori Pubblici).
- Squilibrio fra domanda e offerta di beni pubblici (Ministero dei Lavori Pubblici).
- L'andamento dei prezzi delle aree fabbricabili nelle maggiori città italiane (Ministero dei Lavori Pubblici).

- I criteri di investimento : una rassegna della letteratura (Ufficio del Programma, Ministero del Bilancio e della Programmazione).
- Lo sviluppo di un'area arretrata in un sistema aperto (Ufficio del Programma, Ministero del Bilancio e della Programmazione).
- L'utilizzazione dell'analisi costi-benefici nel caso dei progetti di trasporto (Ufficio del Programma, Ministero del Bilancio e della Programmazione).
- Effetti della costruzione di un'autostrada sullo sviluppo economico : il caso dell'Autostrada del Sole nel Sud d'Italia (Ufficio del Programma, Ministero del Bilancio e della Programmazione).
- Piano quinquennale dell'Amministrazione provinciale di Mantova.
- Secondo Piano quinquennale dell'Amministrazione comunale di Milano.
- Il sistema dei trasporti nell'area metropolitana di Milano (Amministrazione comunale di Milano).
- Previsione di sviluppo economico dell'area metropolitana milanese (studio interno).

1961 - 1963 come Segretario Scientifico ha seguito tutti gli studi effettuati e in particolare è stato responsabile dei seguenti studi :

- La relazione fra pianificazione economica e pianificazione urbanistica (Piano Intercomunale Milanese).

- Determinazione dei confini dell'area per il piano intercomunale (Piano Intercomunale Milanese).
- Un modello di previsione delle migrazioni interne (studio interno).

1960 - 1961 con il Centro di Studi Economici e Sociali (CERES), come Segretario della Sezione Economica :

- I movimenti casa-lavoro-casa nella provincia di Milano (studio interno).
- L'atteggiamento dei membri di Commissione interna di fronte al progresso tecnologico (Centro di Prevenzione e Difesa Sociale, Milano).
- La strumentazione della politica economica dello Stato (studio interno).
- Modelli di pianificazione globale in un'economia mista (studio interno).

Attività come freelance consultant

1960 - 1967
- Comune di Milano : Piano quinquennale di spesa 1961-1965.
- Comune di Novara : Piano regolatore.
- Piano Intercomunale di Milano : Piano regolatore.
- Piano Intercomunale di Bologna : Piano regolatore.
- Piano Intercomunale di Imola : Piano regolatore.
- Centro Regionale Umbro : Piano di sviluppo economico.

Principali pubblicazioni

"The Post-Revolutionary Societies : a Theoretical Question in Progress", Union of Radical Political Economics Review, in corso di stampa.

"Le società post-rivoluzionarie : uno schema teorico per definirne la natura", in A.A.U.U., Le società post-rivoluzionarie, Bompiani, in corso di stampa.

"L'ideologia del 'Metodo della Banca Mondiale' e la sua modificazione negli ultimi dieci anni", in AA.VV. , La questione delle tecniche, OICE, in corso di stampa.

"The Transformation of the World Economy : Real and Monetary Aspects of the Process Unifying Capitalism ", in Proceedings of the Unesco Seminar on the New International Economic Order, Lisbona 1979.

"Appunti in dieci titoli per una discussione sulla pianificazione", il manifesto (numero speciale per il convegno di Milano sulle società post-rivoluzionarie), gennaio 1979.

"Sviluppo e sottosviluppo", Enciclopedia Europea Garzanti, Milano 1978.

Lo sviluppo dell'economia italiana nel dopoguerra : ascesa e caduta , Franco Angeli, 1977.

La pianificazione in Italia , Marsilio, 1976.

"Uno schema per l'analisi della crisi capitalistica", in Uscire dalla crisi o dal capitalismo in crisi , Alfani, 1975.

Un modello di analisi dello sviluppo territoriale , Franco Angeli, 1974.

Lo sviluppo capitalistico a livello mondiale , Lezioni al Seminario sul sotto-sviluppo, Università di Venezia, 1973.

"Il meccanismo dualistico a livello mondiale", Economia Pubblica, Agosto-Settembre, 1971.

Il problema del finanziamento degli investimenti nei trasporti stradali , Università di Trieste, 1971.

"Il problema dei trasporti nell'esperienza di pianificazione italiana : un'analisi critica", ACI, 1971.

I criteri di scelta degli investimenti , Franco Angeli, 1971.

"La rendita urbana : lineamenti di un modello interpretativo", Proceedings of the Regional Science Association, Roma, 1970.

"The Direct and Indirect Benefits in Transportation Choices", Università di Pavia, Istituto di Economia Politica, Seminario sull'Analisi Costi-Benefici, 1969.

"Qualche considerazione critica sul criterio dell'anno ottimo di inizio del funzionamento di un progetto di investimento", Archivio di Studi Urbani e Regionali, Anno I, n.ro 4-5, Agosto-Settembre 1968.

Lezioni sull'esperienza italiana di pianificazione , Marsilio, 1968.

Note intorno alla teoria della pianificazione , Saggi di economia, Studi del Laboratorio di Economia Politica S.Cognetti de Martiis, Università di Torino, 1968.

Lezioni di Economia , Istituto di Pianificazione Urbanistica, Politecnico di Milano, 1967.

"Le economie (e diseconomie) esterne di produzione e di consumo", Rivista di scienze delle finanze e diritto finanziario, marzo-aprile 1967.

"La formazione del prezzo del terreno urbano e l'utilizzazione del territorio", Prefazione all'edizione italiana di W.Alonso, Location and Land Use (Localizzazione ed utilizzazione del territorio), Marsilio, 1967.

L'analisi dei costi e dei benefici , C.N.R., 1967.

L'impresa pubblica: alcuni problemi preliminari , CIRIEC, 1967.

"La pianificazione regionale nell'esperienza italiana" (Regional Planning in Italian Experience), Proceedings of the ANPE Conference on Regional Planning, 1967.

L'impresa pubblica di trasporti , ILSES, 1966.

Gli investimenti produttivi e l'intervento pubblico : problemi teorici ed operativi , ILSES, 1966.

"La micro-economia nei Paesi dell'est europeo", Le riforme economiche nei paesi dell'Est, Vallecchi, 1966.

"Problemi di teoria e di metodo nella pianificazione globale italiana", Proceedings of the Italo-Hungarian Conference on Planning, Università

"Problemi della pianificazione sovietica", in Problemi attuali della pianificazione sovietica, Edizioni di Comunità, 1965.

"L'applicazione dell'analisi dei costi e benefici alle imprese pubbliche", L'impresa pubblica, n.ro 12, Dicembre,1964.

"Breve analisi di alcuni recenti contributi di studiosi italiani alla ricerca del meccanismo di formazione del prezzo del mercato delle aree", Seminario di Scienza delle Finanze, Facoltà di Giurisprudenza di Pavia, 1964.

Sulla costruzione di modelli di previsione dei movimenti migratori , Edizioni di Comunità, 1964.

Analisi econometrica della regione milanese e modelli di sviluppo economico , (con F.Forte and M.Momigliano), ILSES, 1962.

L'atteggiamento dei membri di Commissione interna di fronte al progresso tecnologico , Feltrinelli, 1960.

"Aspetti economici dell'azione sindacale", Economia e Lavoro,n.ro 3 1960.

--agosto '79